

**МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ**  
**по техническому обслуживанию**  
**100-мм противотанковой пушки МТ-12**

### Основные ТТД

• Дальность прямого выстрела	2130м
• Наибольшая дальность стрельбы	3000м
• Наибольшая табличная дальность стрельбы	5955 м
• Наибольшая дальность стрельбы выстрелом ОФ снарядом	8200 м
• Калибр	100 мм
• Угол горизонтального обстрела	7-8°
• Наибольший угол возвышения	53-54°
• Количество жидкости Стеол-М (ПОЖ-70) в тормозе отката	5,45 л
• Количество жидкости Стеол-М в накатнике	3,6-4,0 л
• Начальное давление в накатнике	+2                      2 60 <sub>-1</sub> кгс/см
• Нормальная длина отката	680-770 мм
• Предельная длина отката	780 мм
• Масса пушки в боевом и походном положении	3100 кг
• Масса клина в собранном виде	55 кг
• Время перевода из походного положения и обратно	1 мин

### Назначение пушки

100мм противотанковая пушка МТ-12 предназначена :

- для поражения САУ, танков, БТР и других бронированных средств противника;
- для стрельбы по бронеколпакам, амбразурам, долговременным и деревоземляным огневым точкам противника;
- для уничтожения живой силы и огневых средств противника, находящихся вне укрытий и за легкими укрытиями.

Для стрельбы из 100 мм противотанковой пушки применяются выстрелы с бронебойными подкалиберными, кумулятивно-осколочными и осколочно-фугасными снарядами.

## Указания по мерам безопасности

Во избежание несчастных случаев, а также повреждения орудия необходимости строго придерживаться следующих правил:

- не находиться в створе откатных частей и впереди щита заряженной пушки;
- категорически запрещается транспортировать заряженную пушку;
- не проводить учебные занятия с боевыми выстрелами;
- не разбирать накатник, не выпустив из него воздух;
- вентиль в накатнике открывать плавно, без рывков;
- при разборке и сборке пружинных механизмов запрещается находиться в направлении действия пружин;
- оберегать прицельные приспособления от ударов и повреждений оптической части; не прикасаться руками к оптическим деталям прицелов; пыль и грязь с них удалять чистой фланелевой салфеткой.

**Категорически запрещается** производить искусственный откат и накат пушки со срабатыванием полувтоматики и затвора, не заряженным учебно-тренировочным патроном или туго вставленной гильзой, а также при открытом затворе; откат и накат пушки в пределах до срабатывания полуавтоматики (примерно 300 мм) можно производить без заряжания учебно-тренировочным патроном.

Продолжительность службы пушки исправность действия ее механизмов зависит от правильного обращения с пушкой, ухода за ней и тщательной подготовки к стрельбе и маршу.

Пушка всегда должна быть готова к боевому использованию, но перед каждой стрельбой или маршем, а также после них необходимо убедиться в полной исправности пушки и всех ее механизмов. Даже незначительные неисправности могут вызвать серьезные повреждения матчасти.

### Контрольный осмотр

Контрольный осмотр 100 мм пушки МТ-12 производится с целью проверки технического состояния перед маршем, на марше и перед стрельбой, устранения выявленных недостатков. Производится расчетом под руководством командира подразделения.

№ пп	Наименование работ	Порядок проведения и содержание работ	Технические требования	Пояснительный рисунок
<b><i>Контрольный осмотр перед маршем</i></b>				
	<b>Проверить исправность ходовой части</b>	осмотреть подресоривание и убедиться в выступании упоров над площадками вилок рычага;	Стопора должны выйти из отверстий кривошипов	

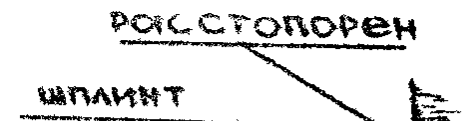
осмотреть боевой ход и  
подрессоривание

Не должно быть трещин или  
прогибов дисков колес.  
Колеса и крышки на ступицах и  
ступицы на пальцах кривошипов  
должны быть надежно закреплены

**Проверить состояние  
сцепного устройства**

Пери перевозке пушки за  
тягачом убедиться, что крюк  
тягача расстопорен (вращается),  
в наличии шплинта

Возить пушку за тягачом с  
невращающимся крюком  
запрещается



**Проверить состояние  
элементов  
электрооборудования**

Поочередно проверяем  
состояние кабелей, розеток и  
вилки штепсельного разъема,  
коробок заднего и дульного  
фонарей светосигналов

Оболочки кабелей не должны  
иметь помятостей и разрывов, при  
наличии помятостей и разрывов  
кабель проверить и в случае его  
неисправности заменить.  
Штепсельные разъемы не должны  
иметь трещин и выколов

**Убедиться в  
исправности  
светосигналов**

Проверить работу дульного и  
заднего фонарей светосигналов

Светосигналы должны быть в  
рабочем состоянии

## Проверка крепления

Убедиться в надежности крепления качающейся и вращающейся частей пушки, крепления по-походному

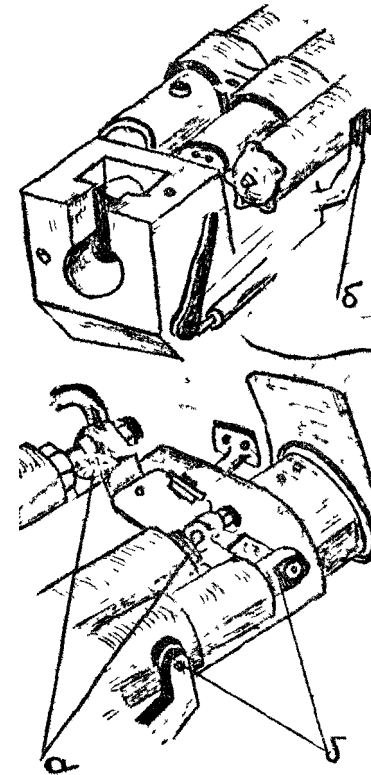
Должны надежно крепиться в положении по-походному

Проверить крепление штоков противооткатных устройств

Штоки тормоза отката и накатника в отверстиях прилива люльки должны быть надежно закреплены (а)

Проверить крепление уравновешивающего механизма и усилие на рукоятке маховика подъемного механизма (б)

Уравновешивающий механизм проверяется одновременно с подъемным механизмом. Должен обеспечивать примерно одинаковое усилие на рукоятке маховика подъемного механизма при углах возвышения и снижения



**Проверка наличия смазки в ступицах колес**

Убедиться в наличии и качественном состоянии смазки в ступицах

Ступицы должны быть наполнены смазкой ЦИАТИМ-201  
Смазка не должна содержать твердых частиц (песка и т.д.), по цвету должна быть однородной

**Контрольный осмотр на марше**

На остановках (привалах) проверить крепление колес на ступицах пушки, чехлов: дульного и общего покрытия, исправность подрессоривания, убедиться наличии инструмента и оборудования. Проверить, нет ли нагрева ступиц колес хода и течи из них смазки, проверить надежность сцепки орудия с тягачом

**Контрольный осмотр перед стрельбой**

**Подготовка пушки к осмотру**

- снять чехлы

Чехлы выкладываются справа от орудия.  
Пушка должна быть очищена от пыли, грязи, лишней смазки.

- произвести разборку и сборку затвора

Детали должны быть протерты и смазаны тонким слоем смазки

**Осмотр ствола**

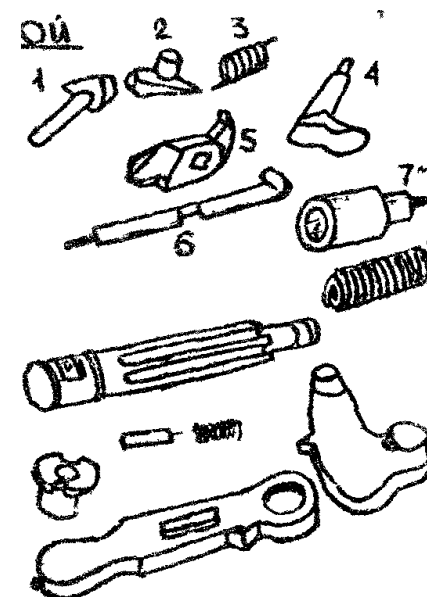
1. Произвести внешний осмотр ствола.

- поверхность должна быть окрашена;  
- неокрашенные места, забоины, царапины должны быть смазаны (по возможности окрасить);  
- не должно быть трещин.

2. Осмотр внутренней части ствола

- должен быть очищен от смазки, грязи, нагара, ржавчины;  
- не должен иметь раздутий и трещин

Раздутие определяется по теневому кольцу в канале ствола и просветом между прикладываемой линейкой и наружной поверхностью



- 1 – ось повторного взвода
- 2 – защелка
- 3 – пружина
- 4 – ось взвода
- 5 – взвод ударника
- 6 – стопор взвода
- 7 – ударник
- 8 – пружина

## Осмотр затвора и полуавтоматики

- открыть и закрыть затвор несколько раз

Должен легко и плавно открываться, без значительных усилий перемещаться вниз и надежно удерживаться в нижнем положении

- сделать спуск рукояткой спуска и дублером спуска;

Должен быть резкий звук удара заплечника в уступ гнезда в клине

- нажать на рычаг выбрасывателей;

Должен энергично закрываться

Если клин затвора закрывается неэнергично, необходимо, вращая регулировочные гайки поджать закрывающую пружину полуавтоматики

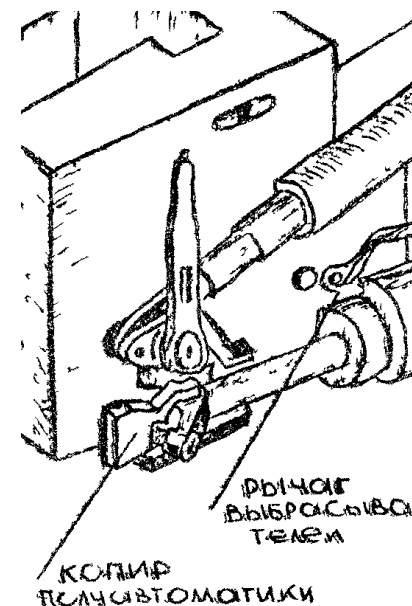
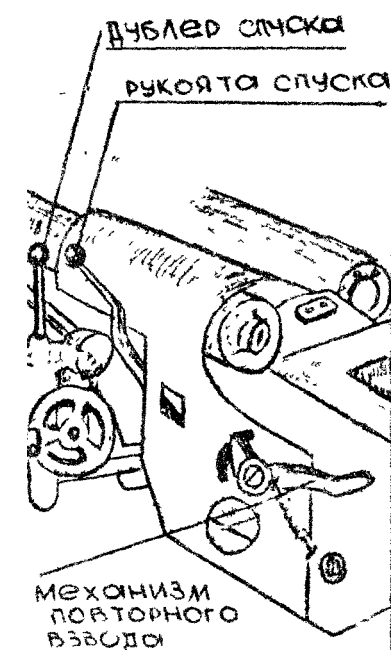
- проверить при закрытом затворе работу механизма повторного взвода;

Должен производиться спуск

Рычагом механизма повторного взвода взвести ударник и произвести спуск

- проверить работу предохранительного механизма;

При не вполне закрытом затворе не должен производиться спуск





**Осмотр противооткатных устройств**

- проверить крепление штоков тормоза отката и накатника в отверстиях прилива люльки;

- проверить крепление цилиндров ПОУ в обойме ствола;

- проверить, нет ли течи жидкости из ПОУ;

Течь может быть обнаружена по потекам жидкости на приливах люльки, на казеннике через крышку и вентильное устройство накатника и через пробку тормоза отката

-проверить исправность указателя отката;  
Передвинуть его ползушку по линейке из крайнего переднего положения в заднее положение

**Осмотр механизмов наводки и у р а в н о в е ш и в а ю щ е г о механизма**

- проверить работу подъемного и поворотного механизмов;  
Проверить работу на всем диапазоне углов вертикальной и горизонтальной наводки

- п р о в е р и т ь                      р а б о т у  
уравновешивающего механизма;

Убедиться в надежности крепления

Г а й к и   д о л ж н ы   б ы т ь  
застопорены

Устраняем замеченные неисправности

Он должен передвигаться с усилием. Если ползушка передвигается легко, то неисправна пластинчатая пружина. Пружину необходимо заменить.

Должны работать плавно, без рывков, заеданий и значительных усилий

Должен обеспечивать одинаковое усилие на рукоятке маховика подъемного механизма при углах возвышения и снижения

При изменении усилия на маховике подъемного механизма произвести регулировку:

- снять стопорную проволоку и вывинтить болты (1);
- снять крышку(2) и вынуть шплинт
- ключом (3) ввинчивать или вывинчивать регулировочный болт до тех пор, пока усилие не будет одинаковым

1. Проверить исправность колес

- резиновые покрышки должны быть целые и надежно прикреплены на ободах бортовыми кольцами;
- крышки колес надежно прикреплены;
- диски колес должны быть не погнут;

2. Проверить исправность станин

Они должны закрепляться надежно по-боевому и по-походному (рис.)

### Осмотр ходовой части

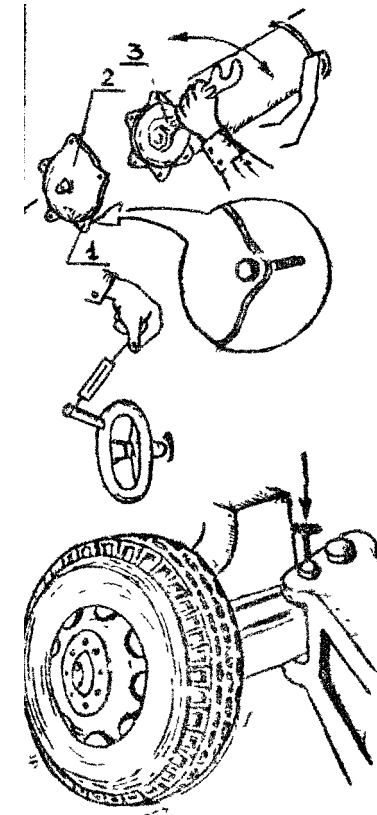
### Осмотр прицельных приспособлений

- проверить целостность прицельных приспособлений

не должно быть забоин, трещин, повреждения наружных оптических деталей.

- проверить исправность действия механизмов прицела;

Должны работать плавно, без заеданий



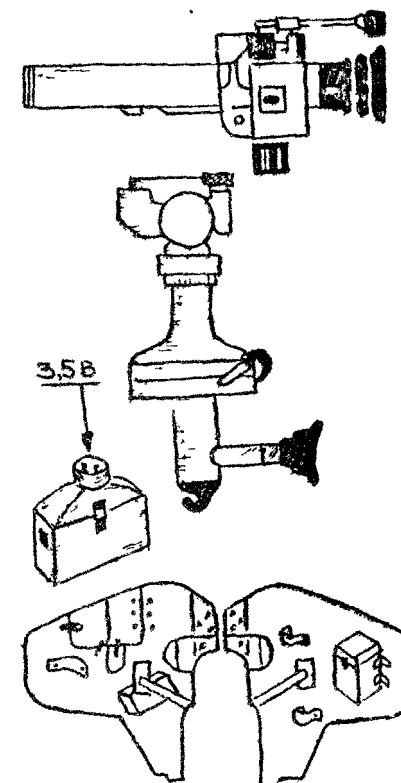
### Осмотр щитового прикрытия

- проверить напряжение 3,5В на контактах штепсельной вилки аккумуляторной батареи ЛУЧ-С71М

Осмотреть щитовое прикрытие

Напряжение должно быть постоянным

- основной щит должен быть прочно закреплен на кронштейнах верхнего станка; различные дверки, коробки, щитки должны надежно крепиться на основном щите;



### Осмотр ЗИП

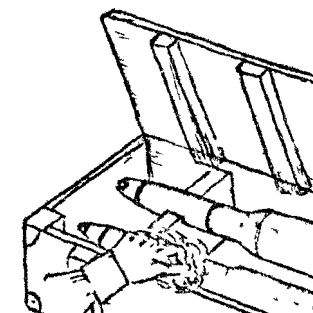
Убедиться в наличии комплекта неисправности и надежности укладки ЗИП

Изделия и принадлежности должны быть почищены и уложены согласно мест

### Осмотр боеприпасов

Осмотреть боеприпасы

Не должно быть вмятин, трещин и др повреждений



*Проверка прицельных приспособлений*  
Проверка прицела С71-40

*а) проверка нулевых установок*

- придать стволу пушки горизонтальное положение в поперечном и продольном направлении по контрольному уровню, установленному на контрольной площадке казенника;
- поставить контрольный уровень на срез корзинки панорамы в поперечном направлении и вывести пузырек контрольного уровня на середину, вращая маховичок установочного винта механизма поперечного качания;
- повернуть контрольный уровень на  $90^\circ$  и вывести пузырек контрольного уровня на середину, вращая маховичок углов прицеливания;
- вывести пузырек продольного уровня на середину вращением маховичка механизма углов места цели;

В результате перечисленных действий на шкале тысячных углов прицеливания и шкалах дистанционного барабана должны быть нулевые установки, на шкалах углов места цели 30-00, а пузырек поперечного уровня – на середине.

*б) проверка нулевой линии прицеливания* может быть произведена по удаленной точке на местности или по щиту.

Проверка нулевой линии прицеливания по удаленной точке на местности производят в следующем порядке:

- поставить панораму в корзину и закрепить нажимным винтом;
- закрепить на дульном срезе ствола по рискам перекрытие из ниток;
- установить прицел вертикально по поперечному уровню;
- установить по шкалам тысячных механизма углов прицеливания значение 0-00;
- вынуть ударный механизм и навести ствол орудия в точку наводки, расположенную от пушки не ближе 1000 м, визируя через отверстие в клине и центр перекрестия на дульном срезе ствола;
- совместить перекрестие панорамы с точкой, куда наведен перекрестием на дульном срезе трубы ствол пушки, вращая маховички угломера и отражателя панорамы.

В результате перечисленных действий на шкалах угломера панорамы должна быть установка 30-00, а на шкалах отражателя 0-00

Проверка нулевой линии прицеливания по щиту производится аналогично, но в этом случае ствол пушки наводится в правое перекрестие, а панорама – в соответствующее левое перекрестие на щите.

Проверка оптического прицела ОП 4М-40У

Для проверки нулевой линии прицеливания по удаленной точке необходимо:

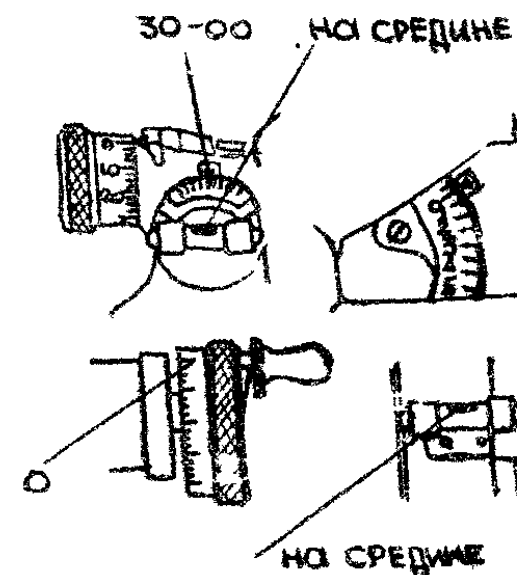
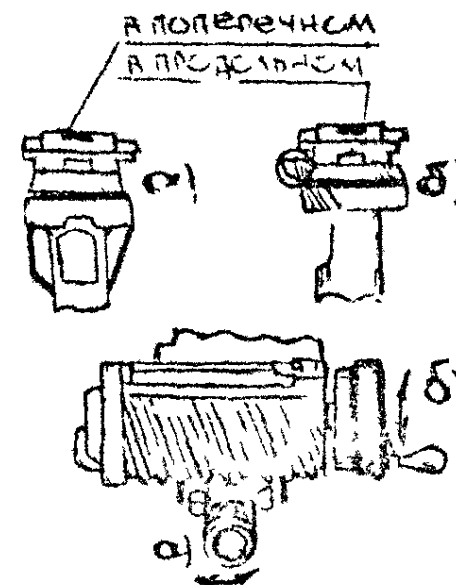
- выбрать точку наводки, удаленную не менее чем на 1000 м от пушки;
- закрепить перекрестие из нитей на дульном срезе ствола, вынуть ударный механизм и навести в точку наводки;

Если прицел выверен, то вершина прицельного знака прицела должна быть совмещена с выбранной точкой наводки.

Если вершина прицельного знака смещена относительно выбранной точки наводки, то:

- совместить вершину прицельного знака с выбранной точкой наводки вращением маховиков 1 и 2;
- отвинтить на два оборота винты 3 и открыть крышки 4 механизмов выверителей с помощью ключа, вложенного в ящик прицела ОП 4М-40У, а горизонтальную нить с нулевым делением дистанционных шкал;
- закрыть крышки 4 и завинтить винты 3

При подготовке АНП-5 необходимо проверить надежность действия системы защиты от засветки, удалив



## Ежедневное техническое обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание 100 мм противотанковой пушки МТ-12 проводится расчетом под руководством командиров подразделений после занятий, сильных и продолжительных дождей, резких колебаний температуры, а также не реже одного раза в две недели, если пушка не использовалась, и имеет целью обеспечить готовность пушки к немедленному боевому применению

№ п п	Наименование работ	Порядок проведения и содержание работ	Технические требования	Пояснительный рисунок
	<b>Подготовка к обслуживанию</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовить рабочее место;</li> <li>- расчехлить пушку, перевести ее в походное положение и проверить не заряжена ли она;</li> <li>- удалить со всех наружных поверхностей пушки грязь, пыль, влагу, снег, ржавчину и загрязненную смазку;</li> <li>- проверить состояние и комплектность ЗИП и подготовить его к работе</li> </ul>	Ржавчина на деталях и узлах пушки не допускается	
	<b>ЕТО ствола</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наружный осмотр ствола;</li> <li>- проверить состояние смазки в канале ствола;</li> <li>- обновить загрязненную смазку</li> </ul> <p>Окрасить или смазать поверхности с нарушенной окраской.</p>	Смазка должна быть нанесена тонким слоем по всей поверхности (ГОИ-54П)	

## ЕТО затвора

- наружный осмотр;
- проверить на работоспособность;
- произвести неполную разборку;
- вынуть из клина затвора крышку ударника, боевую пружину и ударник:
  - произвести спуск ударника, нажав на рукоятку до отказа;
  - нажать ключом 1 (см.рис.) на крышку ударника и повернуть ее на  $90^{\circ}$  в любую сторону, при этом боевая пружина вытолкнет крышку ударника;
  - вынуть боевую пружину и ударник;
- вынуть из проема казенника клин затвора:
  - открыть затвор;
  - утопить стопор клина и сместить упор клина вправо до отказа;
  - закрыть затвор;
  - вставить в отверстие клина ручку (рис.) для вынимания клина;
  - оттянуть с помощью зацепов упоры кривошипов назад до отказа и, удерживая их в оттянутом положении, вынуть клин за ручку вверх;



- вынуть из клина затвора оставшиеся в нем детали ударного механизма и детали предохранителя;

- положить клин затвора зеркалом вверх, нижней плоскостью к себе;
  - вынуть из клина ось повторного взвода (1);
  - вынуть защелку с пружиной (2);
  - вынуть ось взвода (3);
  - нажать на стопор взвода (5), вывести взвод ударника (4);
- вынуть ось кривошипов и кривошипы:

- повернуть рукоятку (а) для открывания затвора до отказа назад, а затем до конца вперед;

- вставить в отверстие упорного стакана рым;

Детали должны быть технически исправными

вставить в отверстие упорного стакана рым;

Рым должен застопорить нажимной стакан, включив закрывающую пружину





## ЕТО люльки и ПОУ

- отпустить рукоятку для открывания затвора;
- нажать на стопор (б) и утопить его, свинтить гайку (в) и вынуть стопор с пружиной;
- вынуть правой рукой ось кривошипов (г) вместе с рукояткой для открывания затвора, и, придерживая снизу левой рукой кривошипы, вынуть сначала левый, а затем правый кривошип(д), по мере их освобождения; снять рукоятку для открывания затвора с оси кривошипов;

- проверить детали и их техническое состояние;

- проверить выход бойка ударника шаблоном;

- смазать тонким слоем ГОИ-54П детали затвора и гнезда в казеннике;

- проверить работу затвора при открывании и закрывании;

- внешний осмотр;

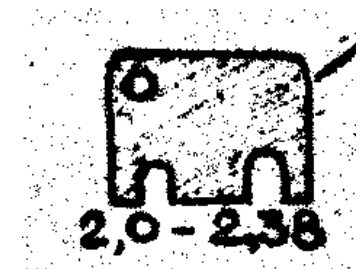
- проверить крепление люльки на верхнем станке;

Закрывание энергичное, спуск ударника – резкий, отчетливый

При открывании – ударник должен взводиться, клин надежно удерживаться лапками выбрасывателей

Допускаются незначительные вмятины и забоины на люлке, кожухе люльки не нарушающие прочности их и не препятствующие нормальной работе механизмов. Трещины на люлке и помятости ПОУ

Гайки наметок завинчены и зашплинтованы.



<p>- проверить крепление ПОУ, штоков и цилиндров;</p>	<p>Гайки штоков завинчены и зашплинтованы. Шаткость и поворот цилиндров не допускается</p>
<p>- проверить нет ли течи жидкости ПОУ;</p>	

Проверить количество жидкости в тормозе откатных частей

- придать качающейся части орудия горизонтальное положение;
- вывинтить ключом с удлинителем пробку;
- добавить в ТОЧ через отверстие в цилиндре тормоза шприцем жидкость "Стеол-М"(ПОЖ-70) до полного заполнения цилиндра;
- покачивать подъемным механизмом качающуюся часть пушки вверх и вниз в пределах  $\pm 3^0$ , чтобы дать возможность воздуху выйти из штока и цилиндра, а жидкости занять его место, одновременно добавляя жидкость в тормоз до полного его заполнения;
- отлить шприцем из тормоза 0,3 л жидкости; для измерения количества жидкости пользоваться литровой кружкой;
- ввинтить пробку, обратив внимание на наличие уплотняющего кольца;

Определить давление в накатнике:

- придать угол снижения  $3-5^0$ ;
- снять стопорную проволоку с крышек и вывинтить их ключом, отвинтить специальным ключом на  $\frac{1}{4}$  оборота вентиль – снять гидрозавор, завинтить вентиль, ввинтить ключом манометр в гнездо под пробку тройника, предварительно ввинтив тройник;
- отвинтить вентиль на 1 оборот;
- определить давление и завинтить;

+2

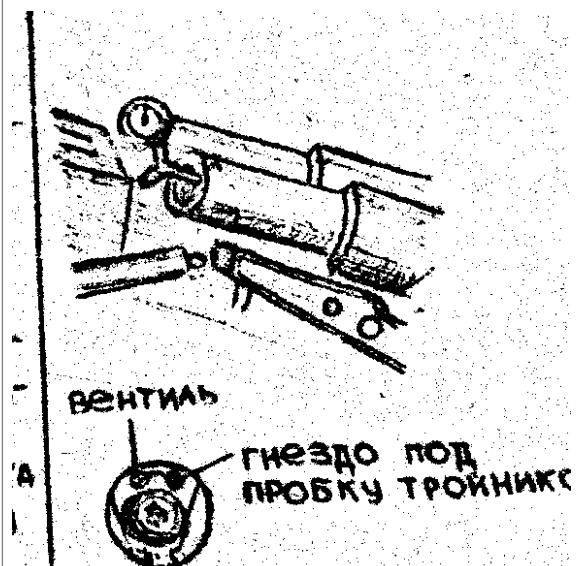
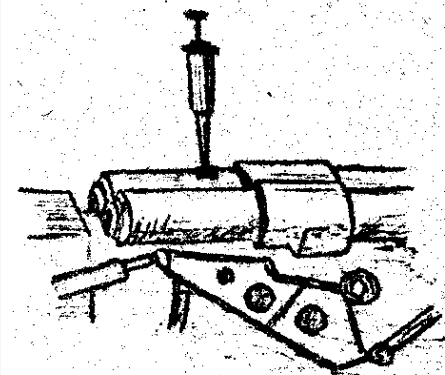
Нормальное давление 60–2 кгс/см<sup>2</sup>.

Если давление *меньше* нормального, необходимо, не снимая манометра, подсоединить шланг насоса, поставить кран насоса в положение "ВОЗДУХ", на 2-3 оборота отвинтить вентиль и накачать воздух до нормального давления, завинтить вентиль.

Если давление *больше* нормального, нужно отвинтить крышку на тройнике на несколько оборотов, отвинтить вентиль и выпустить избыток воздуха, завинтить вентиль, снять тройник, поставить гидрозавор, придав угол возвышения  $10-15^0$ , отвинтив вентиль на  $\frac{1}{4}$  оборота, с появлением жидкости завинтить вентиль.

Проверить количество жидкости в накатнике:

Для этого необходимо определить давление при нормальном положении ствола и при оттянутом стволе на 200мм, затем, пользуясь графиком, прикрепленным к щиту ограждения на люльке, прочесть количество жидкости в накатнике (норма-точка пересечения на спелней наклонной линии: больше – выше



**ЕТО верхнего станка, механизмов наведения, уравнивающего механизма**

- проверить наличие смазки в резервуаре, кожухе люльки;
- проверить состояние зубчатого сектора

Должны быть наполнены смазкой ГОИ-54П

- внешний осмотр

Трещины на верхнем станке не допускаются

- проверить крепление и техническое состояние верхнего станка;

Изгибы кронштейнов верхнего станка, препятствующего нормальной работе, не допускаются.

- проверить надежность крепления и работу на всем диапазоне углов наведения механизмы вертикальной и горизонтальной наводки

Ослабление креплений не допускается. Механизмы должны работать плавно, без рывков.

- проверить работоспособность уравнивающего механизма;

Должен обеспечивать примерно одинаковое усилие (7кгс) на рукоятке маховика подъемного механизма при углах возвышения и снижения

**ЕТО нижнего станка, боевого хода, подрессоривания и станин**

- внешний осмотр нижнего станка и станин;

Трещины не допускаются

- проверить разведение станин и закрепление их в боевом положении

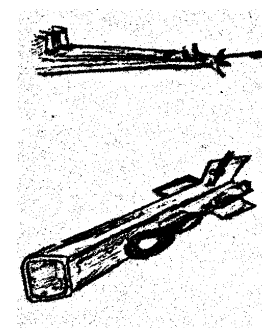
Станины должны свободно разводиться и надежно удерживаться стопорами в боевом положении

- проверить сведение станин и крепление их в походном положении;

Стопоры станин должны свободно подниматься и освобождать станины, они должны освобождаться и скрепляться по-походному.

- осмотреть шворневую балку и проверить закрепление ее на правой станине;

Шворневая балка должна надежно удерживаться стопором. Трещины не допускаются.



### ЕТО щитового прикрытия

- проверить закрепление качающейся части балкой крепления по-походному

Должна надежно удерживать качающую часть по-походному. Фиксатор балки должен свободно входить в гнездо балки, рукоятка должна удерживаться стопором.

- осмотреть каток и проверить надежность его крепления в боевом и походном положениях;

Должен закрепляться стопорами.

- осмотреть колеса;

Трещины на дисках и ступицах колес, а также прогибы дисков колес не допускаются.

- осмотреть щитовое прикрытие;

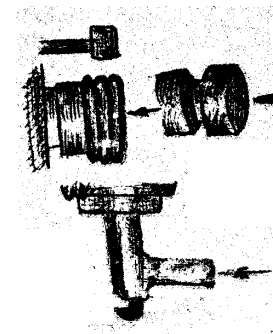
Основной щит должен быть прочно закреплен на кронштейнах верхнего станка и при поворотах не должен задевать за шины колес. Дверки, карманы и коробка для банника должны быть исправны и надежно закреплены.

### ЕТО прицельных приспособлений

- осмотреть и проверить работу прицела ОП 4М-40У

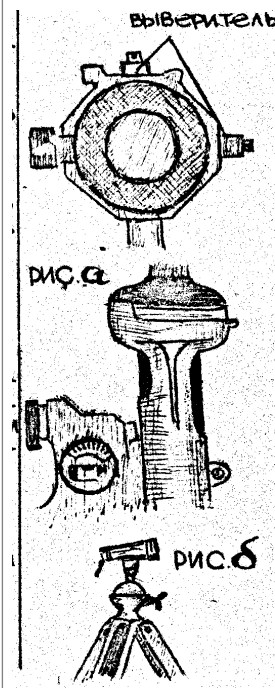
Приборы с дефектами, мешающими наблюдению не допускаются

- проверить, нет ли на пластинках (сетках) налета, волосков, крупных точек, не расклеились ли линзы окуляра и объектива;



## ЕТО электрооборудования

<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить работу механизмов углов прицеливания прицела;</li> </ul>	Шкалы прицела должны перемещаться плавно, без рывков.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить работу механизмов выверки прицела;</li> </ul>	Должны допускать регулировку прицела по направлению и по высоте.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить работу механизма вертикальной наводки (отражателя) и горизонтальной наводки (угломера) панорамы;</li> </ul>	Должны работать плавно, без рывков
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить надежность крепления прицела в хомуте кронштейна люльки, панорамы в корзинке механического прицела С71-40(а) и коллиматора в чашке треноги (б)</li> </ul>	Качки прицела не должно быть при завинченных барашках хомута, панорамы – при опускании защелки и коллиматора – при завинченном зажимном винте
<ul style="list-style-type: none"> <li>- произвести наружный осмотр кабелей, вставок, вилки штепсельного разъема, коробок заднего и дульного фонарей светосигналов;</li> </ul>	Оболочки кабелей не должны иметь помятостей и разрывов. Штепсельные разъемы не должны иметь трещин и выколов.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверить работу светосигналов;</li> </ul>	Перегоревшие лампочки заменить
<ul style="list-style-type: none"> <li>- произвести наружный осмотр прибора ЛУЧ-С71м</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить наличие напряжения на контактах штепсельной вилки аккумуляторной батареи прибора;</li> </ul>	Напряжение должно быть не менее 1,1 В



**ЕТО ЗИП**

- осмотреть ЗИП, очистить и  
просушить чехлы

## Одиночный ЗИП



1



A2-03  
пружина  
боевая

2

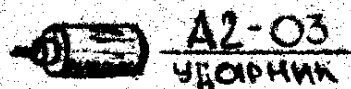


A72957-15  
банка для гус-  
той смазки на  
1 кг.

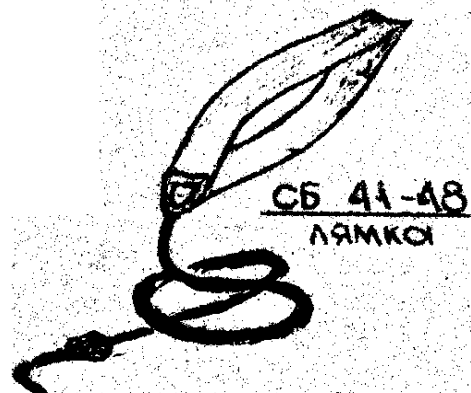
3



A-72957-2  
шестянка для  
жидкости



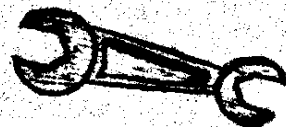
A2-03  
УДОБНИК



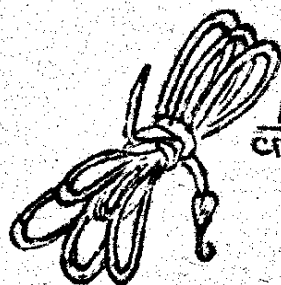
СБ 41-48  
ЛЯМКА



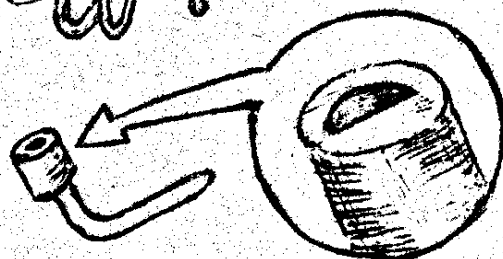
42-21  
КЛЮЧ 17



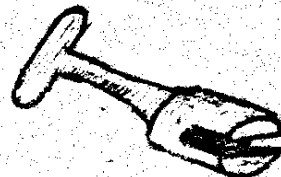
КЛЮЧ 8-10  
ГОСТ 29-39 62



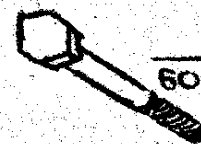
A 73243 -1  
СПУСКОВОЙ  
ШНУР



КЛЮЧ 42-11



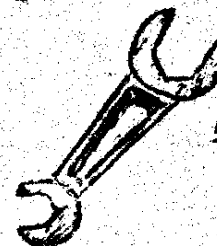
A 5240 -36  
КЛЮЧ



42-1  
БОЛТ МОНТАЖ-  
НЫЙ

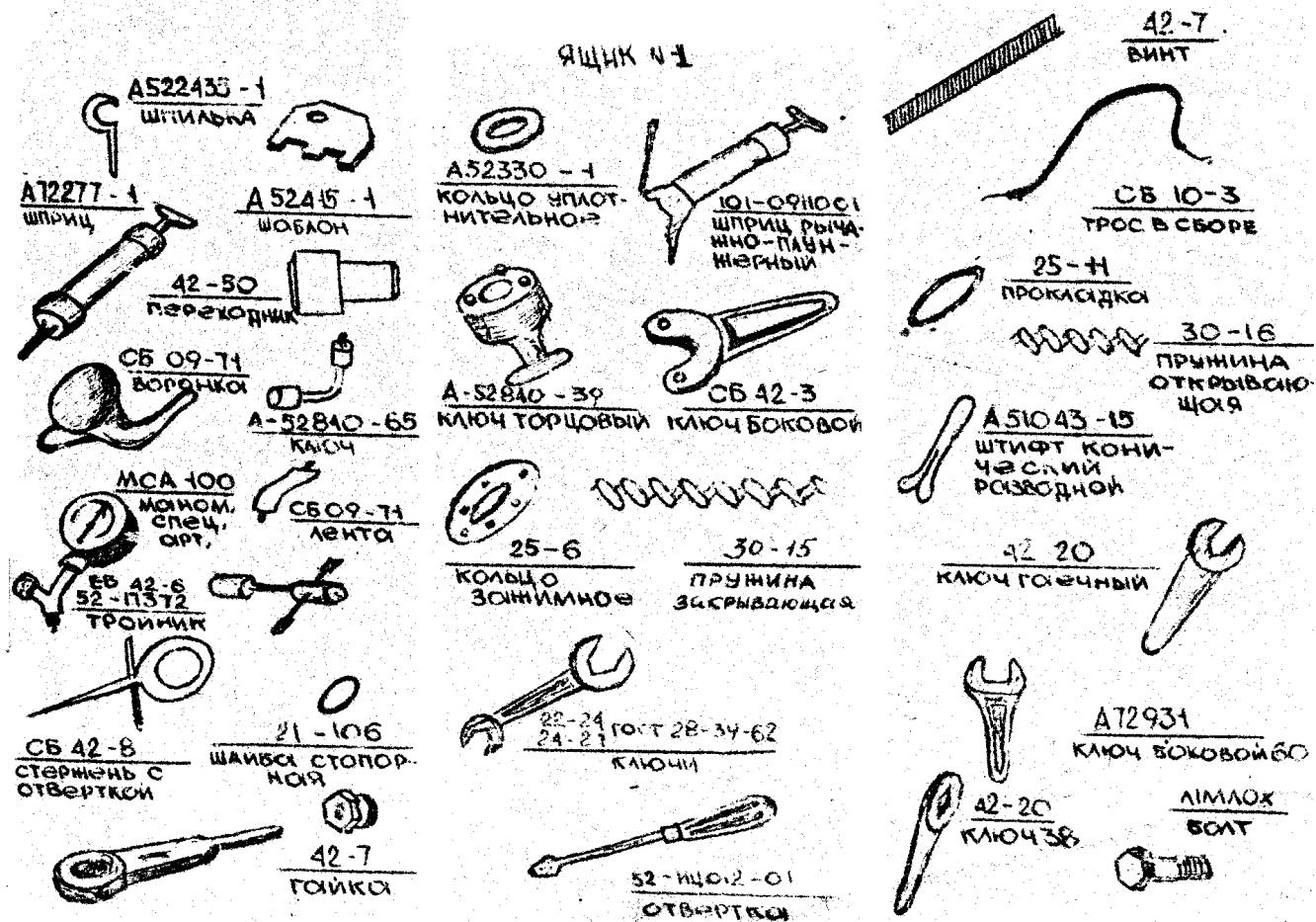


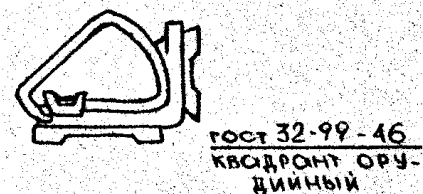
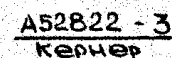
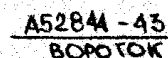
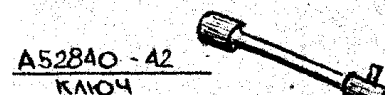
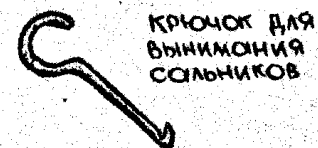
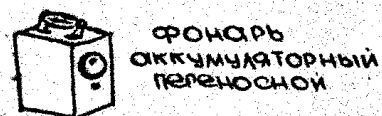
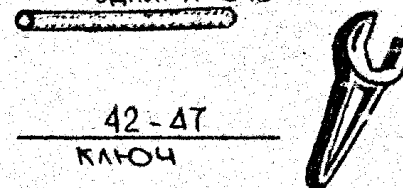
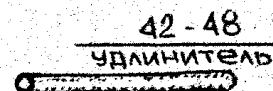
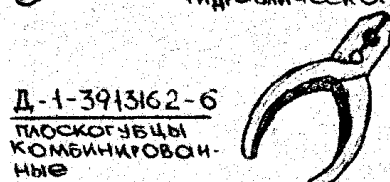
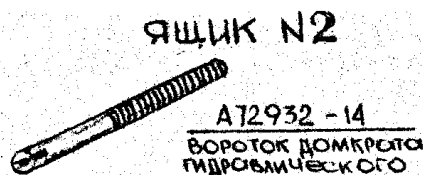
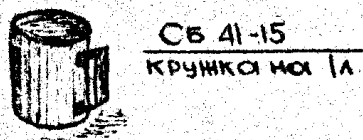
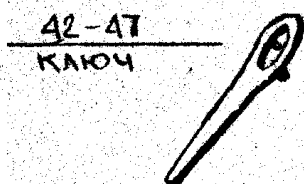
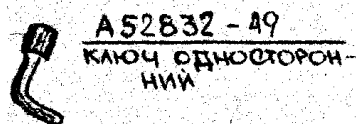
42-4  
КЛЮЧ ТОРЦОВЫЙ



A 52830 -2  
КЛЮЧ 11-14

## Групповой ЗИП





### Техническое обслуживание №1

Техническое обслуживание №1 проводится после стрельб маршей, но не реже одного раза в шесть месяцев, а также при постановке пушки на кратковременное хранение и имеет целью проверить исправность пушки и предупредить возможные отказы и неисправности, связанные с регулированностью, коррозией и загрязнением узлов и механизмов.

№ № пп	Наименование работ	Порядок проведения и содержания работ	Технические требования	Пояснительный рисунок
	<b>В ы п о л н и т ь   р а б о т ы , предусмотренные для ЕТО</b>			
	<b>ТО ствола</b>	- осмотреть ствол	Вмятины на наружной поверхности ствола, переходящие во внутреннюю выпучину, не допускаются. Трещины на стволе не допускаются. Они не определяются на глаз, с помощью лупы или оптической трубы. По мере увеличения числа выстрелов в месте перехода от камеры к цилиндрической части трубы в результате разгара появляется матовое кольцо. Постепенно матовое кольцо расширяется вперед с появлением сыпи, которая переходит в сетку продольных и поперечных поверхностных трещин. Разгар не отражается на прочности металла. Местное вымывание металла передних кромок отверстий дульного тормоза и перемычек между отверстиями, а также винтовые и продольные следы в канале ствола от стабилизатора и секторов снаряда дефектом не является. наплывы металла зачистить.	
	<b>ТО затвора</b>	- проверить работу рукоятки для открывания затвора, для чего нажать на стержень рукоятки и отвести ее назад;		

- проверить работу механизмов затвора при его открывании

Должно произойти взведение ударника, клин должен плавно опуститься и удерживаться верхними выступами выбрасывателей, рычаг рукоятки должен выйти из сегментного выреза оси кривошипов, а зуб задвижки заскочить в паз направляющей дуги.

- проверить работу выбрасывателей

Верхние захваты выбрасывателей должны освободить клин, который должен энергично подняться. Усилие на рычаге при снятии выбрасывателей не должно превышать 35 кгс.

- проверить работу спускового механизма и механизма повторного взвода

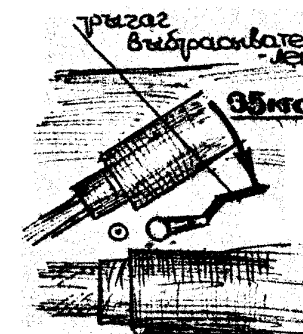
Спуск ударника должен быть отчетливым и резким, осечки не допускаются, рукоятка спуска и рычаг дублера спуска должны быстро возвращаться в исходное положение

- определить величину зазора между зеркалом клина и гильзой:

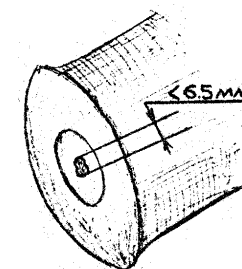
- открыть затвор и вложить гильзу или учебно-тренировочный патрон в камору;
- закрыть затвор, затем несколько раз медленно открыть и закрыть его с набором пластин щупа.

- определить величину провисания клина:

Величина зазора допускается не более 1мм. При большем зазоре допускается не более 1мм. При большем зазоре затвор подлежит ремонту.



Зазор между рычагом нажима спуска и площадкой на рычаге спускового механизма 1±1,5мм



<ul style="list-style-type: none"> <li>• вложить в камору гильзу или учебно-тренировочный патрон, предварительно залив свинцом или баббитом гнездо под капсюльную втулку, закрыть затвор и произвести спуск ударника;</li> <li>• открыть затвор и повернуть гильзу на 180°</li> <li>• закрыть затвор и снова произвести спуск ударника</li> <li>• открыть затвор и вынуть гильзу</li> <li>• измерить расстояние между крайними контурами отпечатков бойка ударника</li> </ul> <p>- Проверить выход бойка ударника:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• вынуть клин, вынуть из клина крышку ударника, боевую пружину и ударник, протереть детали и гнездо в клине после чего слегка смазать их;</li> <li>• вложить в гнездо клина ударник, пружину и поставить крышку ударника;</li> <li>• проверить шаблоном А52415-1 выход бойка ударника.</li> </ul>	<p>Расстояние должно быть не более 6,5 мм. Если расстояние <i>больше</i> 6,5 мм, затвор подлежит ремонту</p> <p>Нормальный выход бойка ударника 2,0-2,38мм. если выход бойка больше или меньше нормального, заменить ударник</p>	<p>см .ЕТО</p>
---	--	----------------

- проверить действие поджима копира полуавтоматики, для чего отвести копир вправо и отпустить.

- проверить действие предохранителя от выстрела при не вполне закрытом затворе:

- измерить щупом величину зазора между упором клина и клином, находящимся в верхнем положении;
- приоткрывая и закрывая клин и постепенно увеличивая толщину щупа, подкладываемого между упором клина и клином, определить величину не дохода клина до верхнего рабочего положения, при котором еще происходит спуск ударника

- проверить самоспуск ударника при закрывании затвора:

- приоткрыть клин и закрыть его до отказа резким нажатием на рукоятку для открывания затвора;
- открыть клин полностью и закрыть его резким нажимом на рычаг выбрасывателей

- проверить зазор между шайбой и торцом втулки полуавтоматики

Копир должен энергично возвращаться в см. КО первоначальное положение

Зазор, определенный как разность между вторым и первым замером, не должен превышать 1,8мм

Повторить данные проверки несколько раз. Ни одного самоспуска не должно быть

зазор должен быть 0,5-5мм





- проверить надежность действия открывающейся пружины полуавтоматики и выбрасывающего механизма:

- придать стволу примерно горизонтальное положение;
- открыть затвор;
- зарядить пушку учебно-тренировочным патроном;
- произвести искусственный откат ствола до выхода верхнего ролика кулисы (А) из под копира люльки (Б);
- произвести накат ствола

В момент срыва верхнего ролика кулисы с наклонного участка копира люльки клин под действием открывающей пружины полуавтоматики должен энергично открываться и удерживаться в открытом положении выбрасывателями, а патрон должен энергично выбрасываться

- проверить надежность действия рычага завода:

- произвести спуск ударника;
- произвести искусственный откат ствола на 420-440 мм;
- произвести накат ствола до момента выхода лапки рычага взвода на горизонтальную поверхность упора;
- произвести спуск ударника

Накат производить, не допуская заскакивания копира за кулачок.

Ударник должен сработать, произведя характерный щелчок.

## ТО люльки

- Осмотреть люльку

Износ бронзовых втулок люльки допускается до такой величины, пока не выберется зазор между шейкой штока тормоза отката и отверстием в приливе люльки

- Электроприхватки, удерживающие бронзовые втулки люльки подрубить во избежание задевания за нее ствола пушки

- изношенные уплотнительные кольца кожуха люльки заменить

- осмотреть трос системы защиты ночного прицела от засветки

Трос системы защиты ночного прицела от засветки должен свободно перемещаться в трубке щитка ограждения

## ТО ПОУ

- осмотреть противооткатные устройства

Течь жидкости из ПОУ не допускается. Допускается вынос жидкости на штоках ПОУ в виде отдельных капель

- произвести искусственный откат ствола, осмотреть и очистить штоки ПОУ

Запрещается эксплуатация пушки с нарушенными слоем хрома у штоков ПОУ

- Проверить ПОУ

(см. ЕТО ПОУ)

- проверить качество жидкости Стеол-М, для чего:

- обмакнуть крезолкрасную бумажку в проверяемую жидкость
- вынуть ее и сравнить ее цвет с цветом эталонов на обложке книжки с крезолокрасной бумагой

Если смоченная часть бумажки покраснела, то жидкость годная. Проверку с крезолкрасной бумагой можно производить при температуре окружающего воздуха от  $-30$  до  $+50^{\circ}\text{C}$

## ТО верхнего станка, механизмов наведения, уравнивающего механизма

- Осмотреть верхний станок

Изгиб кронштейнов верхнего станка, препятствующий нормальной работе механизмов не допускается.

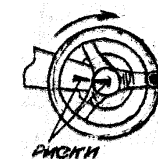


РИС. 1

**ТО нижнего станка боевого  
хода, подрессоривания и  
станин**

- Проверить работу подъемного механизма;

При всех углах возвышения и снижения должен работать плавно, без рывков и больших мертвых ходов. Усилие на рукоятке маховика подъемного механизма при установившемся движении не должно превышать 6 кгс

- Проверить работу поворотного механизма

На всем диапазоне углов горизонтальной наводки должен работать плавно, без рывков и заеданий. Усилие, прикладываемое к рукоятке маховика при установившемся движении, не должно превышать 5 кгс

- Осмотреть станины

Изгиб шарнирных частей станин и их сошников не допускается. Правила должны надежно удерживаться в боевом и походном положениях. Изгиб правил не допускается.

- проверить разведение станин и закрепление их в боевом положении

- проверить сведение станин и закрепление их в походном положении

- проверить закрепление качающейся пушки балкой походному

- осмотреть каток и проверить надежность закрепления его в боевом и походном положениях

- вывесить пушку и осмотреть колеса

Колеса должны свободно вращаться на пальцах шипов и не иметь осевой шаткости. Сквозные пробоины шин колес не допускаются

ТО щитового прикрытия	- Осмотреть щитовое прикрытие	Отгибы частей щитового прикрытия выправить
ТО прицельных приспособлений	<p>- Проверить, нет ли горизонтальной шаткости панорамы в корзине:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• установить панораму в корзину и закрепить ее нажимным винтом;</li> <li>• придерживая прицел за корзину рукой опробовать панораму на шаткость в корзине, поворачивая ее другой рукой вправо и влево</li> </ul> <p>- Проверить, нет ли вертикальной шаткости панорамы в корзине:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• установить панораму в корзину, не закрепляя ее нажимным винтом;</li> <li>• придерживая прицел за корзину рукой, опробовать панораму на шаткость в корзину, поджимая и опуская ее другой рукой.</li> </ul> <p>- Проверить чувствительность воздушных пузырьков уровней:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• вывести пузырек продольного уровня на середину;</li> <li>• изменить установку на 0-01</li> </ul>	<p>Шаткость панорамы не допускается</p> <p>Шаткость панорамы не допускается</p> <p>Смещение пузырька должно быть не более <math>\frac{1}{4}</math> длины пузырька</p>

<p>- Таким же образом проверить поперечный уровень по контрольному уровню и квадранту, установленному на корзине панорамы</p>	<p>При малой или чрезмерной чувствительности уровней, а также при неясной видимости рисков на ампулах заменить ампулы уровней</p>
<p>- проверить вращение маховика поперечного качания</p>	
<p>- произвести полную проверку прицела С71-40:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• подготовить прицел к проверке</li> </ul>	<p>Поставить и закрепить панораму</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить прицел</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить нулевые установки прицела</li> </ul>	<p>На шкалах тыс. углов прицеливания и шкалах дистанционного барабана должны быть нулевые установки на шкалах углов места цели 30-00, а пузырек поперечного уровня на середине</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить нулевую линию прицеливания прицела</li> </ul>	<p>На шкалах угломера панорамы должны быть установки 30-00б а на шкалах отражателя 0-00</p>
<p>- по удаленной точке на местности;</p> <p>- по щиту</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• проверить крепление прицела на пушке и правильность регулировки уровней</li> </ul>	<p>Пузырек контрольного уровня, находящегося на вилке прицела не должен смещаться от среднего положения больше 0-10</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• определить мертвый ход механизма углов места цели прицела</li> </ul>	<p>Величина мертвого хода механизма углов места цели допускается не более 0-01</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• определить мертвый ход механизма углов прицеливания прицела</li> </ul>	<p>Величина мертвого хода механизма углов прицеливания допускается не более 0-01, а в передаче дистанционного барабана – 0-00,5</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• определить мертвый ход угломера и отражателя панорамы</li> <li>• определить невозвратимую продольную и поперечную качку прицела</li> <li>• проверить соответствие показаний прицела на пушке с помощью квадранта</li> <li>• проверить увод линии прицеливания при различных углах возвышения пушки</li> <li>• проверить механизм защиты прицела АПН-5-40 от засветки пламенем собственного орудия</li> </ul>	<p>Величины мертвых ходов угломера и отражателя панорамы доп. не более 0-02</p> <p>Величины невозвратимой продольной и поперечной качки допустимы не более 0-02</p> <p>Наибольшая разность между показаниями квадранта при измерении одного и того же угла возвышения пушки прямым и обратным ходом не должна превышать 0-01,5</p> <p>Если производить по шнуру, то шнур с отвесом расположить в 10-12 м от пушки</p>
1.	ТО электрооборудования	- Проверить сопротивление изоляции кабелей светосигналов, коробом заднего и дульного фонарей при снятых лампочках	Сопротивление изоляции проверяется мегомметром напряжением 500В и должно быть не менее 5МОм
1.	ТО ЗИП	- Проверить наличие и исправность ЗИП	Сопротивление изоляции проверяется мегомметром напряжением 500 В
	<p>- Выполнить крепежно-регулирующие работы.</p> <p>- Проверить состояние смазки и деталей под смазкой</p> <p>- Изношенные детали заменить из комплектов одиночного и батарейного ЗИП</p> <p>- Заполнить все масленки и места смазки смазкой.</p> <p>- Произвести подкраску мест с нарушением окраской.</p> <p>Выявленные недостатки и неисправности должны быть устранены. Если их невозможно устранить части, то пушку направить в ремонтную мастерскую</p>		
		Замерить износ канала ствола и по его результатам определить категорию ствола и $\Delta V_0^{OP}$ ;	Замер износа канала ствола производить через каждые 400-500 выстрелов при проведении ТО-1

- Установить прибор ПКИ-19 на "ноль"

- расположить прибор так, чтобы колки измерительной головки находились вертикально;

- вращением маховичка (11) отсчетного устройства сдвинуть колки, надеть на них установочное кольцо (12), которое должно свободно висеть на верхней колке, затем раздвинуть колки до плотного контакта с внутренней поверхностью установочного кольца;

- поворотом обоймы (6) открыть окна в корпусе отсчетного устройства;

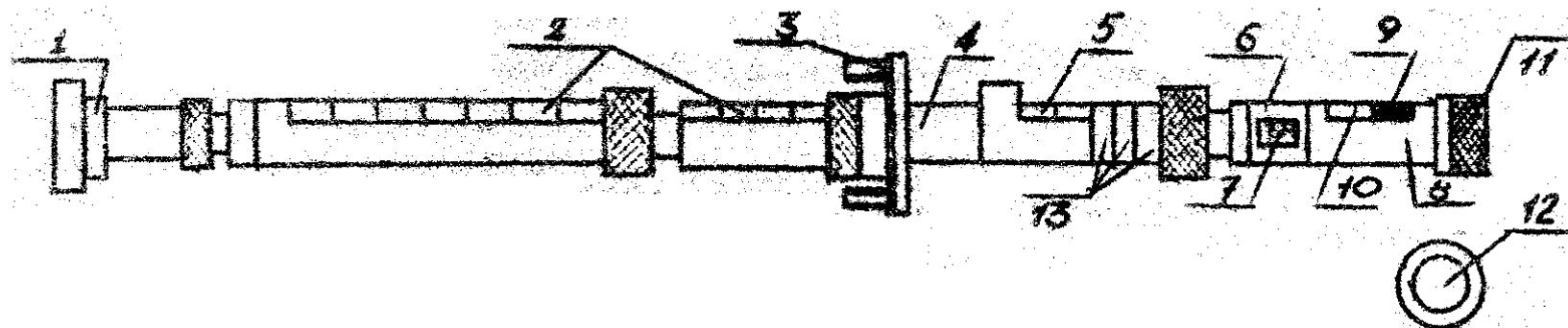
- вращая барабан (7) установить индекс (9) на ноль шкалы (10)

- поворотом обоймы перекрыть окна в корпусе отсчетного устройства

- маховичком (11) сдвинуть и снять установочное кольцо (12)

Должны слышаться щелчки

При поворачивании маховичка (11) слышны щелчки, индекс (9) должен совпадать с нулем шкалы (10)



1 – измерительная головка  
2 – две измерительные штанги  
3 – центрирующие фланец  
4 – центрирующая муфта

5- нониусная шкала  
6-обойма  
7-барабан  
8-отсчетное устройство

9- индекс  
10-спиральная шкала  
11 - маховичок отсчетного устройства  
12 – установочное кольцо

13 – кольца на штанге соответствующие 1260мм, 1380ммб 1500 мм

- Замерять прибором ПКИ-19 износ канала ствола
- установить ствол в горизонтальное положение;
- проверить чистоту канала ствола;
- ввести прибор в канал ствола;
- продвинуть прибор на гаубицу 1260 мм, совместив "нуль" нониусной шкалы с кольцом на штанге на отметке 1260мм;

Замерять в 3-х сечениях (на расст. 1260мм, 1380мм, 1500 мм)

Центрирующий фланец должен укрепляться в казенной части ствола



- вращением маховичка вправо раздвинуть измерительные колки

- в момент, когда будут слышны щелчки трещотки, снять отсчет со спиральной шкалы;

деления шкалы в мм

- повернуть маховичок (11) на 1-3 оборота обратно и передвинуть прибор до следующего сечения (1380 мм) и произвести измерение повторно. Затем повторить это для сечения 1500мм

- после окончания замеров повернуть маховичок (11) на 1-3 оборота влево и вынуть прибор;

- Определить категорию ствола (по таблице)

I категория – новые, а также с израсходованием ресурса 25%, если износ канала ствола не превышает величину установленную для перевода во вторую категорию

II категория – годные для боевых стрельб с израсходованием ресурса от 25% до 80%;

III категория – с израсходованием ресурса от 80% до 100%

IV категория – не устанавливается;

V категория - браковочная

- Определить отклонение начальной скорости снаряда ( $\Delta V_0$ )

$\Delta V_0$  определять согласно ТС ПТП МТ-12 по величине износа канала ствола на расстоянии 1260мм от казенного среза. Величина  $\Delta V_0$  дается для температуры заряда  $\approx +15^\circ\text{C}$

